

Turisterne bliver stadig væk – og det betyder billige priser

TEKST OG FOTO: ØJVIND KYRØ

Der er dødt på Nilen. Helt dødt. Selv hotellet, hvor Agatha Christie sad og skrev krimien 'Døden på Nilen', er uden liv.

Der plejer at sejle 450 krydstogtskibe op og ned ad Nilen, men kun tre er i brug, og de stævner sjældent ud. Vi kan endda sejle i hele to dage op ad Nilen i en felucca, en oldgammel type sejlbåd, uden at møde et krydstogtskib.

Og vi kan slentre i timevis gennem den lange basar i den sydligste storby, Aswan, hvis hovedindtægt er turisme, uden at møde en eneste turist.

Vi har det hele for os selv.

Nyd landet uden turister

Udenrigsministeriet har ophevet sine rejserestriktioner, så den sydlige del af landet nu også er farbar. Det betyder, at vi igen kan sejle på Nilen og nyde bølgernes rislen langs kølen, æslernes skryden på land og en blå, blå himmel uden faner af skorstensrøg fra krydstogtskibene.

” Når vi går i land og bor på hotel, får vi god service, fordi der er så få gæster

Det er livgivende at vågne op på dækket i sin sovepose, fordi solen i al sin glans har rejst sig af ørkensandet og skinner på sejlbaaden, hvor kokken også har slået øjnene op og sat vand over til en kop kaffe.

Når vi går i land og bor på hotel, får vi god service, fordi der er så få gæster. Og i basaren slapper de emsige sælgere af og smiler blot saligt ved sy-

net af en turist. Chaufførerne i turistbusserne glæder sig også til at se danske turister igen.

Deres busser transporterer ikke turister til Abu Simbel, Philae-templet eller andre attraktioner fra faraonernes tid, for busserne er blevet omdannet til rutebiler, og de lokale passagerer giver ikke drikkepenge.

Turist-comeback

– Det er en katastrofe, siger Osama Younes, som stammer fra Aswan, men bor i Dragør, hvor han sammen med sin hustru driver et rejsebureau med speciale i Egypten.

Men han regner med, at danskerne nu vender tilbage til et af deres favorit-rejsemål.

Det samme tror og håber Aswans ny guvernør, general Mostafa Yousryhan, der har beordret en del af sine soldater til at patruljere i civil tøj for at kunne opsnappe ethvert rygter om uro.

– De fleste europæiske lande har nu ophævet deres rejserestriktioner, så jeg er sikker på, at turisterne meget snart kommer tilbage, siger han.

Det ny styre planlægger optimistisk, at der i 2022 vil komme det dobbelte antal turister, nemlig 30 mio., og et nyt højhastighedstog vil til den tid kunne fragte passagerne de 800 km fra Alexandria ved Middelhavskysten til Kairo og videre ned til Luxor.

Men det forudsætter, at freden holder.

– Vi håber og beder til, at vi snart igen kan rejse til Kairo, hvor der er stadig rejserestriktioner, siger pressechefen hos Albatros, Steen Albrechtsen.

Ekstra Bladet var inviteret af YounesRejser.dk

Få Egypten for dig selv



” Og i basaren slapper de emsige sælgere af og smiler blot saligt ved synet af en turist

På Nilen var der tidligere tæt trafik af 450 krydstogtskibe, men lige nu er kun tre i brug.

REJSEN DERTIL:

Flere af de store rejsebureauer har charterrejser til badebyerne ved Det Røde Hav, mens rejsebureauer med speciale i Egypten benytter rutefly.

Nu, da rejserestriktioner er ophævet på det sydlige

Egypten, kan man tage en rejse langs Nilen som denne:

Tre nætter i Nubian Holiday House med halvpension.

To nætter i feluccaen Oriental Dream med helpension.

To nætter på firstjernet ho-

tel med halvpension i Luxor. Pris: 7995 kr. pr. person i dobbeltværelse, fly fra København, transfers, udflugter i Aswan, krydstogt med felucca samt Luxor med guide med YounesRejser.dk.

