

# LANDET

Æselkærre på landet. Mercedes i byen. Det tidligere kommunistiske mønsterland Albanien rummer store modsætninger



Tekst Øjvind Kyrø Foto Klaus Holsting

Æsler og Mercedes side om side, muslimske piger med guldglimmer i kavalergangen, nye skyskrabere i en by af arbejdsløse.

I Albanien støder man bestandigt ind i absurde modsætninger.

Tag nu trafikken. Albanien er Europas fattigste land, og æselkærre bliver flittigt brugt ude på landet. Men syv ud af ti biler er luksuskøretøjer af mærket Mercedes, og i hovedstaden, Tirana, er der så mange, at det er hurtigere at spadsere rundt i hovedstaden end at tage en taxi og sidde i bilkø.

For 15 år siden var privatbiler forbudt, og der fandtes under 1000 personbiler, som alle tilhørte kommunistpartiet eller staten. Tirana var dengang den mest tyste hovedstad i hele verden. Man hørte kun lyden af fodgængere og cyklister.

Men i dag er kommunismen mørk fortid, og de nye herskere er korrupte politikere og den albanske mafia. Tøjlesløs kapitalisme udspiller sig på gaden.

På hvert andet gadehjørne i Tirana er der et kasino, selvom de fleste albanere i 1997 blev grundigt vaccineret mod »kasino-kapitalisme«. Efter at det brutale kommunistiske styre faldt i 1992, opfordrede den ny regering befolkningen til at sætte alle deres penge i de såkaldte pyramideselskaber, der lovede at fordoble indsatsen efter samme system som kædbreve.

Albanerne troede, at kapitalisme, var ensbetydende med et driverliv, blot man satte nogle penge i banken. Men det hele ramlede, og bagmændene flygtede til udlandet med gevinsten og efterlod en ruineret befolkning.

Det lille land på størrelse med Jylland manglede ikke alene penge, det havde heller ikke noget ordentligt retssystem. De mange politifolk og dommere, der glade og gerne tog imod bestikkelse, kom på lønningslisten hos den albanske mafia. Og i dag er Albanien det stør- >>