

» ste smuglerland, når det gælder prostituerede, narkotika og Mercedes.

»Ja, det er paradoksalt, at der her i Europas fattigste land findes flere Mercedeser end noget andet land,« siger Steen Honoré Pedersen. Han er kriminalkommissær og udstationeret i Tirana af de nordiske lande for at dæmpe op for mafiaens aktiviteter.

ENS NUMMERPLADER. De fleste Mercedes-biler ruller i land ved havnebyen Dürres, hvor der dagligt anløber tre færger fra Italien.

I udkanten af byen er der nedenfor et kloster rullet asfalt ud, og på begge sider af den ny vej har brugtbilforhandlere indrettet sig med hegn om deres forretning. Går man en tur langs vejen en eftermiddag efter lukketid og studerer havet af luksusbiler, hvor man end ikke har bekymret sig om at fjerne kendingsbogstaver som I eller D, kan man opleve det særsyn, at to Mercedes-biler, der står få meter fra hinanden, bærer den samme tyske nummerplade.

Albanske biltyve har en årlig indtægt på flere milliarder kroner

Dagen efter får kriminalkommissær Pedersen forevist fotos af de to biler, og han studser også behørigt ved synet af de ens nummerplader.

Et par dage efter ringer han og siger:

»Tysk politi oplyser, at de to nummerplader burde sidde på en lastvogn i Essen.«

En veritabel ekspert på feltet finder man i fængslet Vqar i udkanten af Tirana. Forholdene er middelalderlige. Kakerlakker spæner rundt, når man løfter en madras i en af køjesengene. En af de ti fanger i »Celle 1« har fået seks års fængsel for organiseret biltyveri, og han forklarer fremgangsmåden:

»Der er flest penge i at stjæle en bil. Men man kan også gøre det på en anden måde. Jeg køber en ny Mercedes i for eksempel Danmark, kører den hertil, sælger den, melder den stjålet og får pengene igen fra forsikringen. Ham, der har købt den, går hen på en bilkirkegård og køber registreringspapirer og nummerplader. Derefter får han chassissnummeret forfalsket – der er mange, som er super-professionelle i den kunst. Bliver man stoppet af en betjent, og han bemærker, at man kører rundt i en Mercedes, mens der på registreringspapirerne står, at det skulle være

en Fiat Punto, giver man ham nogle »drikkepenge«, og så kan man køre videre.«

Den kyndige biltyv tilføjer med et skævt smil:

»Men man skal ikke køre udenlands med sådan en Mercedes, for så sker der det samme som for vores justitsminister.«

For et par år siden skulle ministeren til Grækenland på officielt besøg, men ved grænseovergangen blev bilen beslaglagt, fordi den var meldt stjålet i Schengen-området.

Det anslås, at de albanske biltyve har en årlig indtægt på flere milliarder kroner, og ofrene står magtesløse. Steen Honoré Pedersen forklarer:

»Domstolene her i landet kræver, at ejeren personligt stiller op med nøglerne til bilen og de originale papirer, men problemet er jo, at det næsten altid er forsikringsselskaberne, der har overtaget ejerskabet.«

DRISTIGT KLÆDTE MUSLIMER. Albanien er modsætningernes land, også når det gælder kvinder. Religion var forbudt under det strenge, stalinistisk-inspirerede styre; kirker og moskeer blev revet ned eller omdannet til fabrikker, sportshaller og kantiner. Alle religiøse symboler som kors og slør var bandlyst. I den enlige statslige tv-kanal blev der propageret for ateisme.

Men da Albanien som det sidste land i Østblokken blev frit, begyndte de unge kvinder at klæde sig, som skulle de medvirke i en pornofilm. De havde i fjernsynsudsendelser fra Italien og USA set, at sådan gik rigtige kvinder klædt, og derfor kan man i dag se myriader af giftefærdige piger promenerer på stilethæle iført udfordrende klæder. Og de fleste af dem er muslimer.

Ifølge statistikken er 70 procent muslimer, og i Albanien findes der en lille og sjældent udgave af islam, som hedder *bektashi*. Bektashi-muslimer spiser svinekød, drikker alkohol, og kvinderne er det stik modsatte af tilslørede. Sidst på eftermiddagen, når solen mister sin magt, begynder den traditionelle »giro«, hvilket vil sige en rundtur, som de giftefærdige unge tager hver aften for at se og blive set. Kvinderne har guldglimmer i kavalergangen, mens de unge mænd kører rundt i Mercedes med blå lys under vognen. Ved ti-tiden om aftenen går de alle hjem, og byen er som uddød.

I det hele taget er Albanien et fuldstændig fredeligt land. Selv om den albanske mafia er kendt over hele Europa for sine brutale og blodige me-